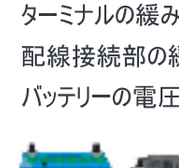
愛車アドバイス記録（12・24定期点検　特定整備記録簿）

整備完了日	依頼者	車種	走行距離	整備主任	A→即日交換をお勧めします。 B→交換時期が近づいてます。
年 月　日	様 住所	車輌番号または車台番号	km	担当整備士	良好▸良　交換▸交　調整▸調　清掃▸清 特定▸特　修理▸修　締付▸締　給油▸給

エンジン・ルーム点検

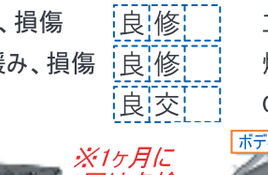
◆ パワーステアリング

ベルトの緩み、損傷	良	交	
オイルの漏れ、量	良	修	



◆ 冷却装置

ファンベルトの緩み	良	交	
エアコンベルトの緩み	良	交	
冷却水の汚れ	良	交	
冷却水の量	良	給	



※クーラントオイルは
少なくとも2万km
目安で交換
（2年に1回，交換が良い）

◆ バッテリー、電気配線

ターミナルの緩み、損傷	良	修	
配線接続部の緩み、損傷	良	修	
バッテリーの電圧	良	交	

※1ヶ月に
1回は点検

◆ エンジン・オイル

エンジンオイルの汚れ	良	交	
エンジンオイルの量	良	給	
燃料漏れ	良	清	
CO．HC濃度	良	調	

※エンジンオイルは
走行距離3～5千km
毎に交換しましょう。

メンテナンスに関するアドバイス

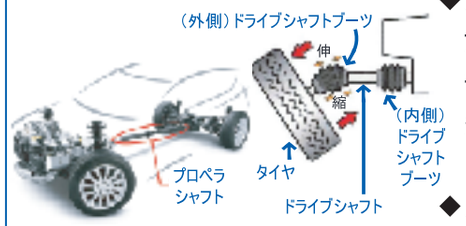
・タイミングベルト	良	交		※走行距離10万km毎／7～10年を目安に交換
・オートマチックオイル	良	交		※2～3万km交換目安／汚れすぎる前に交換
・点火プラグ	良	交		※2万km交換目安／白金プラグは10万kmが交換目安
・エアーエレメント	良	交		※2～3万km交換目安／目詰まりは燃費悪化の原因

・
・
・
・
・
・
・

下廻り・足廻り点検

◆ プロペラシャフト、ドライブシャフト 特

連結部の緩み	良	締	
ダスト・ブーツの亀裂・損傷	良	交	



◆ エキゾースト・パイプ、マフラー

取付けの緩み、損傷	良	締	
マフラーの機能	良	交	
遮熱板の取付け緩み、損傷	良	締	

◆ ステアリングのロッド、アーム類 特

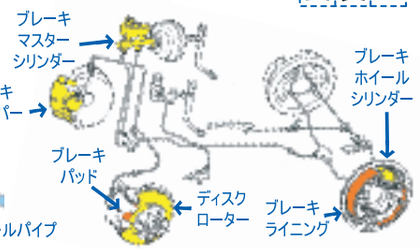
緩み、がた、損傷	良	締	
ダスト・ブーツの亀裂、損傷	良	交	

◆ ブレーキ・ディスク・ドラム 特

ブレーキ・パッドの磨耗	良	交	
ディスクの磨耗、損傷	良	交	
シュー摺動部ライニング磨耗	良	交	
ドラムの磨耗・損傷	良	交	

◆ ブレーキオイル・ホース・パイプ 特

ブレーキ液の汚れ	良	交	
ホイールシリンダーの液漏れ	良	交	
ホース・パイプ損傷漏れ	良	交	



◆ ブレーキパッドの厚さ
※30%以下が
交換目安です
◆ ライニングの厚さ

前輪	mm	%		後輪	mm	%	
前輪	mm	%		後輪	mm	%	

外廻り点検

◆ タイヤ

タイヤの空気圧	良	調	
タイヤの亀裂・損傷	良	交	

◆ その他

ワイパーの拭き取り状態	良	交	
ウォッシャー液の量、噴射状態	良	給	
ヘッドランプ・ストップランプ・ウィンカー・ランプ等の点灯状態、汚れ、損傷	良	交	

交換部品

	数量
・発炎筒	個
・エンジンオイル	ℓ
・オイルエレメント	個
・ブレーキオイル	mℓ
・冷却水（LLC）	ℓ
・オートマチックオイル	ℓ
・ショートパーツ	1　個
・	
・	
・	
・	
・	
・	

車載式故障診断装置点検

OBDの診断結果

◆ ライト光軸	良	調	
◆ サイドスリップ	良	調	

◆ CO/HC調整
CO　　%，HC　　PPM

事業所名
認証番号30643号

株式会社　ダイニチ東日本
車検専門店RAKUDA　宮城店
仙台市宮城野区扇町5-7-1
TEL：022-231-1666
FAX：022-231-1668