

特定整備記録簿 (2年定期点検用整備記録簿写)

☆印は1年 5,000km以下の走行距離によって省略できる項目
 ★印は2年 10,000km以下の走行距離によって省略できる項目
 ◎印は点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合に省略できる項目

点検の結果及び整備の概要

自家 乗用	点検 良好	交換	調整	清掃	省略
乗用	特定 整備	修理	締付	給油(※)	該当 なし
	レ	×	A	C	P
	○	△	T	L	

依頼者(使用者)の氏名又は名称	車名及び型式	自動車登録番号又は車両番号
住所	原動機の型式	初度登録年又は初度検査年
		車台番号

自家用乗用車等別表6

エンジン・ルーム点検

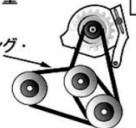
■パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷

★取付けの緩み

オイルの漏れ

オイルの量

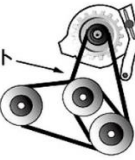


■冷却装置

ファン・ベルトの緩み、損傷

冷却水の漏れ

ファン・ベルト




■点火装置

☆◎スパーク・プラグの状態

点火時期

ディストリビュータのキャップの状態

スパーク・プラグ

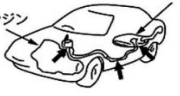


■燃料装置

燃料漏れ

エンジン

フューエル・タンク



■バッテリー、電気配線

ターミナル部の緩み、腐食による接続不良、電気配線の接続部の緩み、損傷

バッテリー

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

メーターリング・バルブの状態

ブローパイプ・ガス還元装置の配管の損傷

燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷

チャコール・キャニスタの詰まり、損傷

燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能

触媒反応方式等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷

二次空気供給装置の機能

排気ガス再循環装置の機能

減速時排気ガス減少装置の機能

一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態


■エンジン

排気ガスの色

CO, HCの濃度

☆エアークリーナエレメントの汚れ、詰まり、損傷

エアークリーナエレメント



室内点検

■ハンドル

操作具合


遊び、がた

■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)

引きしろ(踏みしろ)

パーキング・ブレーキの効き具合

パーキング・ブレーキ・レバー



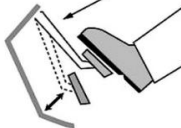
■ブレーキ・ペダル

遊び

踏み込んだときの床板とのすき間

ブレーキの効き具合

ブレーキ・ペダル

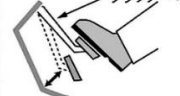


■クラッチ・ペダル

遊び

切れたときの床板とのすき間

クラッチ・ペダル



足廻り点検

■かじり取り車輪

★ホイール・アライメント

■ホイール

☆タイヤの空気圧(スペアタイヤ含む)

☆タイヤの亀裂、損傷

☆タイヤの溝の深さ、異常な摩耗

☆ボルト、ナットの緩み

★フロント・ホイール・ベアリングのがた

★リア・ホイール・ベアリングのがた

■ショック・アブソーバ

損傷、オイルの漏れ

■サスペンション

取付部、連結部の緩み、がた、損傷

★フロント・ホイール・ベアリングのがた

★リア・ホイール・ベアリングのがた

■ブレーキ・ディスク、ドラム

☆ディスクとパッドとのすき間

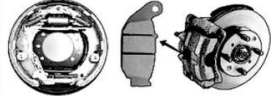
☆ブレーキパッドの摩耗

ディスクの摩耗、損傷

☆ドラムとライニングとのすき間

☆ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗

ドラムの摩耗、損傷



■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

マスター・シリンダの液漏れ

ホイール・シリンダの液漏れ

ディスク・キャリパの液漏れ

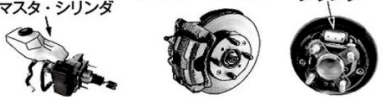
マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷

ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷

ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷

ディスク・キャリパ

ホイール・シリンダ



下廻り点検

■エンジン・オイル

漏れ

■ステアリング・ギヤ・ボックス

★取付けの緩み

■ステアリングのロッド、アーム類


★緩み、がた、損傷

ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷

■トランスミッション、トランスファ

☆オイルの漏れ、量


トランスミッション



■ブレーキ・ホース、パイプ

漏れ、損傷、取付状態

ブレーキ・ホース



■エグゾースト・パイプ、マフラ


☆取付けの緩み、損傷、腐食

☆避熱板の取付けの緩み、損傷、腐食

マフラの機能

エグゾースト・パイプ

マフラ




■フロベラ・シャフト、ドライブ・シャフト

☆連結部の緩み

ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷

フロベラ・シャフト

ドライブ・シャフト



■デファレンシャル


★オイルの漏れ

★オイルの量

デファレンシャル

ディスク・キャリパ

ホイール・シリンダ



車載式故障診断装置点検

OBDの診断結果

その他の点検・整備項目等

交換部品等	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ
エア・エレメント	個

外廻り点検

■フレーム、ボデー

緩み、損傷

日常点検

ブレーキ液の量

バッテリー液の量

冷却水の量

エンジン・オイルの量

エンジンのかかり具合

異音

低速と加速の状態

ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカーランプ等の点灯、汚れ、損傷

ウインド・ウオッシャー液の量噴射状態

ワイパの拭き取り状態

メンテナンスに関するアドバイス

2年間保存

●CO, HC濃度 (アイドリング時)	●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)	●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ
CO <input type="text"/> %	前輪 左 <input type="text"/> mm 右 <input type="text"/> mm	前輪 左 <input type="text"/> mm 右 <input type="text"/> mm
HC <input type="text"/> ppm	後輪 左 <input type="text"/> mm 右 <input type="text"/> mm	後輪 左 <input type="text"/> mm 右 <input type="text"/> mm

自動車分解整備事業者の氏名又は名称(点検整備者)及び事業場の所在地並びに認証番号	点検の年月日	整備主任者の氏名
	年 月 日	
	整備完了年月日	点検(整備)時の総走行距離
	年 月 日	km

お客様控

注：エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示す。 OBDとは、車載式故障診断装置を示す。