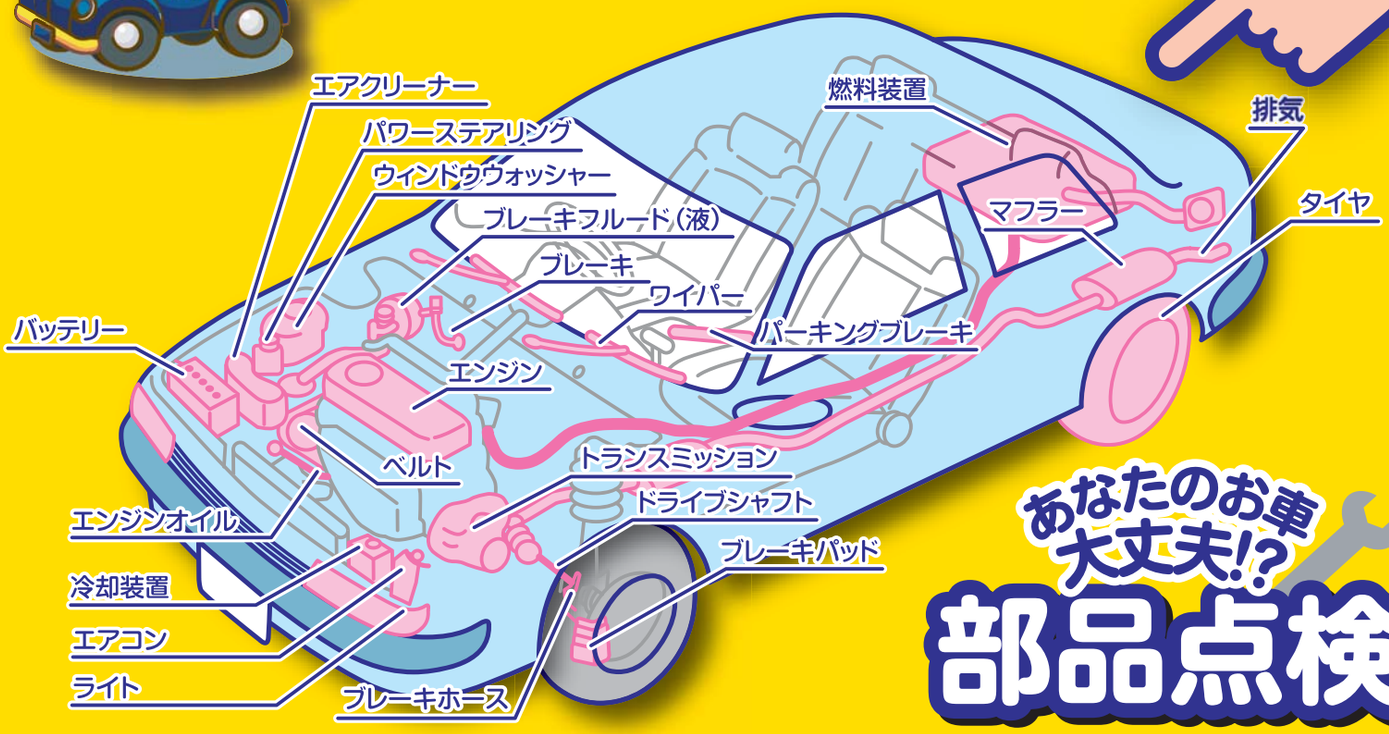
これからもずっと安全・快適に愛用するために

LONG DRIVE CHECK



あなたのお車大丈夫!?
部品点検

営業時間 月～金 8:00～19:00 土・日・祝 電話受付／9:00～16:00

パーツ名	交換時期	備考
エンジンオイル	5000ｋｍ目安	10000ｋｍは乗りすぎ
オイルエレメント	10000ｋｍ目安	—
ブレーキオイル	車検毎	—
クーラント	20000ｋｍ目安	少なくとも２年に１回は交換したほうが良い
オートマチックフルード	20000ｋｍ～30000ｋｍ目安	あまり汚れがひどくなり過ぎる前に交換
パワステオイル	50000ｋｍ～60000ｋｍ目安	あまり汚れがひどくなり過ぎる前に交換
バッテリー液	１ヶ月に１回は点検	夏場は減りがはやいので注意
プラグ	20000ｋｍ目安	白金プラグは100000ｋｍが交換目安
エアクリーナーエレメント	2～3万ｋｍごとに交換	目詰まりは燃費悪化の原因
ワイパーゴム	1～2万ｋｍ位が目安	手で触って、亀裂や水はけが悪くなったら交換
ウィンドウウォッシャー液	減ったら足す程度	—
ファンベルト クーラーベルト パワステベルト	30000ｋｍ目安	亀裂が有れば交換
タイミングベルト	100000ｋｍもしくは7～10年を目安	テンショナー、アイドルベアリングも必ず交換
ウォーターポンプ	タイミングベルト交換時に交換するのが良い	—
F／ブレーキパッド	30000ｋｍ～70000ｋｍ目安	車種や乗り方により個人差あり
R／ブレーキパッド	30000ｋｍ～70000ｋｍ目安	車種や乗り方により個人差あり
R／ブレーキシュー	60000ｋｍ～80000ｋｍ目安	車種や乗り方により個人差あり
ブレーキホース	点検してヒビ割れ等あったら交換	手で軽くねじってひび割れの確認
ラックブーツ	切れたら随時交換	—
ドライブシャフトブーツ	切れたら随時交換	—